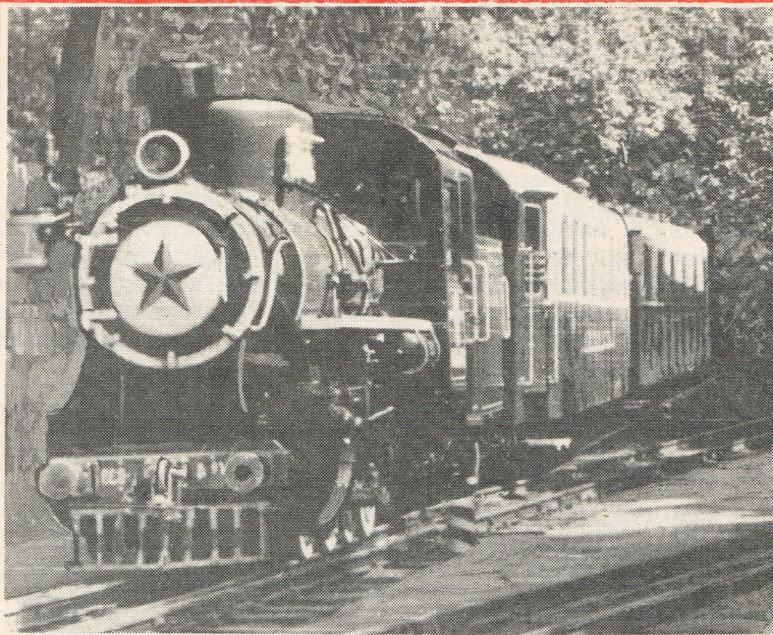
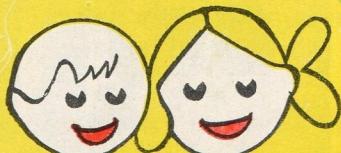


ЮЖНАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА



ХАРЬКОВСКАЯ ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА





8 ноября 1990 года Малой Южной исполнилось 50 лет. В Центральном парке имени Горького она стала центром отдыха, воспитания и подготовки будущих железнодорожников.

Инициатором создания детской железной дороги были юные железнодорожники, обучавшиеся в железнодорожных кружках во Дворце пионеров с 1935 года, комсомольцы города Харькова.

Поезд «Орленок» прибыл на станцию «Парк».





В строительстве здания вокзала, паровозного депо, мостов, в укладке шпал и рельсов принимали участие предприятия всего города.

8 ноября 1940 года поезд отправился в первый рейс. С первых дней Малая Южная привлекла сотни ребят. На дороге работало пять кружков, в которых обучалось 125 человек. Сейчас здесь 90 кружков и объединяют они 1300 юных железнодорожников из 57 общеобразовательных школ города Харькова и станций Южной железной дороги.

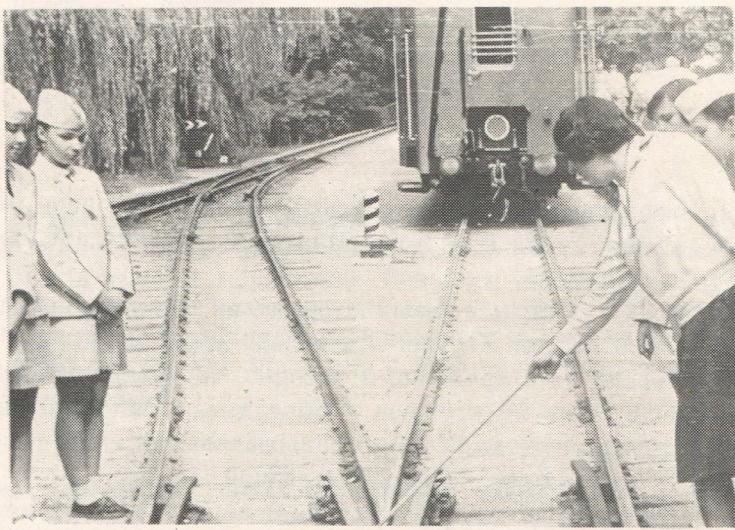
Протяженность детской железной дороги 3,6 километра, имеется две станции «Парк» и «Лесопарк», два состава по шесть вагонов в каждом, два тепловоза.

Движение поездов осуществляется с 1 мая по 31 октября. Ежегодно Малая Южная перевозит 90 тысяч пассажиров, за 50 лет эта цифра составила 7690000 пассажиров. Среди них немало гостей из других областей и союзных республик, зарубежных делегаций.

Главная цель и направление в работе детской дороги — прививать школьникам любовь к труду, развивать интерес к железнодорожным профессиям, технике, воспитывать чувство ответственности за порученное дело, ориентировать ребят в выборе профессии.

Все воспитанники Малой Южной объединены в шесть единых смен (180—200 чел.), работу которых совместно с инструкторами организует совет юных железнодорожников.

Опытные инструкторы в работе с юными железнодорожниками используют разные методы и формы, направленные на улучшение успеваемости и дисциплины учащихся, что дает возможность применять приобретенные знания в практической работе.



Практическое занятие «Устройство стрелочного перевода».

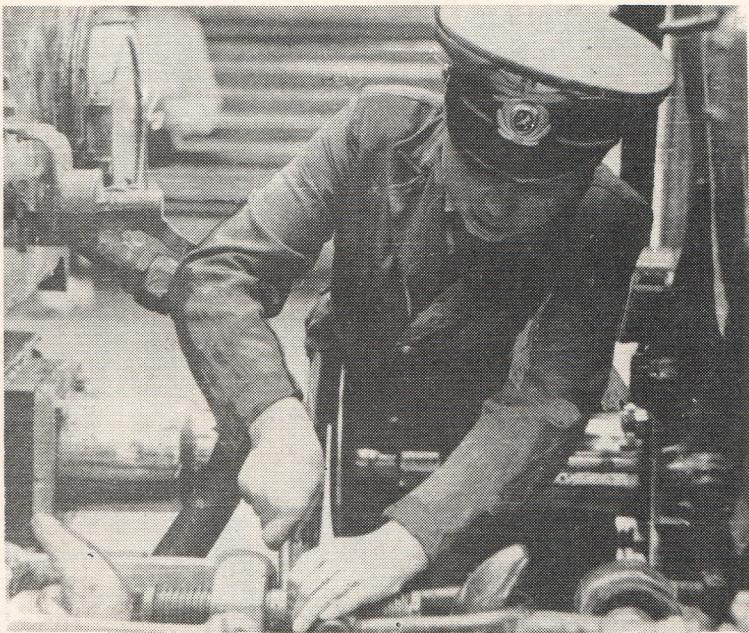
Дежурный по станции «Парк» и оператор при ДСП.



Кружковцы проходят учебно-производственную практику, где знакомятся с основными профессиями железнодорожного транспорта: машиниста, диспетчера, дежурного по станции, оператора, диктора, проводника, слесаря-автоматчика, дежурного по вокзалу, дежурного стрелочного поста. Составляется график работы смен, проводятся планерки по изучению правил техники безопасности, должностных обязанностей, назначению на рабочие места. Затем после каждого дежурства работа смены тщательно анализируется.

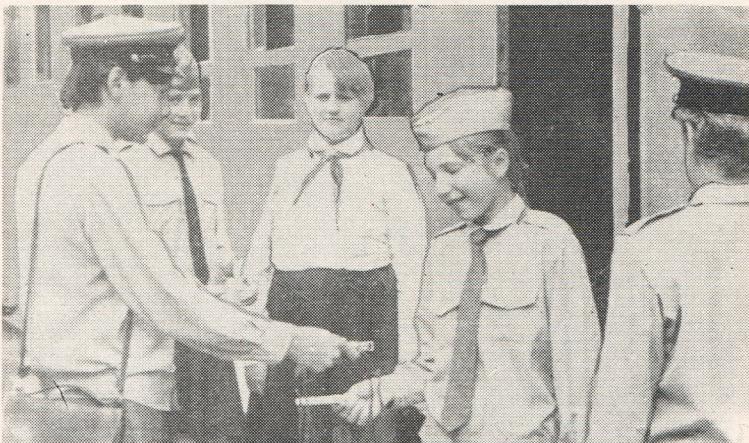
Дежурный стрелочного поста
на маневрах.

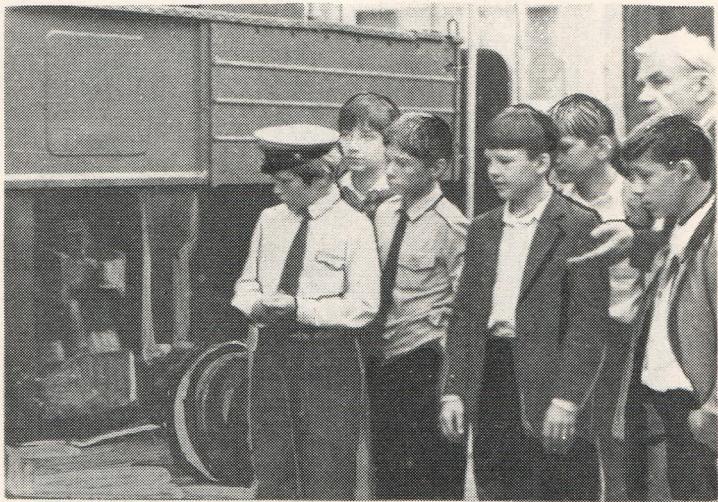




Слесарь-автоматчик производит прицепку
локомотива с вагонами.

Бригадир поезда
беседует с поездной бригадой.





Ветеран труда Борис Емельянович Лысенко с юными железнодорожниками.

Встреча юных железнодорожников
с поездной бригадой вагонного участка Харьков.





На встречу с юными железнодорожниками пришли участники Великой Отечественной войны.

В течение года с целью улучшения профессиональной ориентации проводятся экскурсии на предприятия железнодорожного транспорта: локомотивные и вагонные депо, грузовые и пассажирские станции, дистанции пути, сигнализации и связи, метрополитен, отделение дороги.

Тесная связь у детской дороги с железнодорожными учебными заведениями: ребята посещают лаборатории и кабинеты техникума, ХИИТа, профтехучилищ.

Полезными и интересными являются встречи с преподавателями и студентами, с ветеранами труда, с бывшими юными железнодорожниками, обучающимися в железнодорожных учебных заведениях и работающими на предприятиях Южной магистрали. В результате хорошо организованной профориентационной работы 110—120 человек из 130 выпускников поступают на учебу в железнодорожные учебные заведения, а затем трудятся на стальных магистралях нашей страны.

Ежегодно юные железнодорожники всех смен участвуют в соревновании за звание «Лучший по профессии». В конце



**Вручение диплома и памятного подарка
Наталье Безъязыковой.**

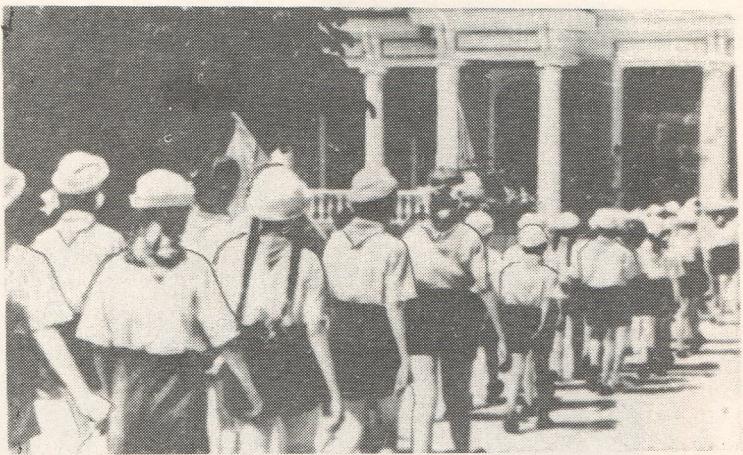
практики совет дороги подводит итоги и 108 победителей награждаются дипломами, грамотами, их фотографии заносятся на Доску почета детской дороги.

Активно они участвуют также в викторинах и конкурсах профессионального мастерства, тематических выставках рисунков, поделок, на утренниках, дискотеках и др.

Для ребят организовываются интересные лекции со слайдами из планетария, культпоходы в цирк, театр, музеи, на природу.

Юные железнодорожники выпускают газету «Юный железнодорожник», делают фотомонтажи, оформляют альбомы смен. Для них на дороге работают фотокружок и спортивный. Проводятся соревнования по футболу, шахматам, настольному теннису. Ребята совершают поездки по обмену опытом на другие детские железные дороги.

За активную работу по воспитанию юных железнодорожников и участие в смотрах и конкурсах детская железная дорога награждена дипломами и грамотами Министерства путей сообщения, ВДНХ СССР, ЦК ВЛКСМ, руководства и дорпрофсоюза Южной железной дороги.



Массовое катание пионеров и школьников.

Юные железнодорожники на экскурсии по обмену опытом работы.





Юные железнодорожники
в пионерлагере в Польше.

Футбольная команда
детской железной дороги.



ДОРОГИЕ РЕБЯТА!

Если вас интересует работа детской железной дороги,
если вы увлекаетесь техникой, хотите водить поезда
и управлять движением поездов,—
приходите к нам на Малую Южную.

Наш адрес:

310023, г. Харьков, станция «Парк», ул. Сумская, 81,
Проезд от ст. метро «Дзержинская»
троллейбусами №№ 2, 17.
Справки по телефону: 47-62-65.

ХАРЬКОВСКАЯ ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ответственный за выпуск Р. В. Клименко

Редактор Л. М. Жерихова Художник Ю. А. Уразовский
Художественный редактор Я. И. Лозинский

Технический редактор Л. А. Протопоп

Н/К. Сдано в набор 10.04.90. Подписано в печать 13.11.90. Формат 60x84 1/18. Бумага
мелованная. Литературная гарнитура. Офсетная печать. Условн. печ. л. 0,6. Условн.
кр.-отт. 2,4. Уч.-изд. л. 0,9. Тираж 2000 экз. Изд. № 1287. Заказ № 2118. Бесплатно.
РИО облполиграфиздата. 310506, Харьков, Госпром, б подъезд, б этаж.
Купянская гортипография. 312640, Купянск, ул. 1 Мая, 2.